

## **Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning;**

**TSFS 2021:17**

Utkom från trycket  
den 12 februari 2021

**VÄGTRAFIK**

beslutade den 4 februari 2021.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap 16 § fordonsförordningen (2009:211) och 15 kap. 1 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning att bilaga 2 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning ska ha följande lydelse.

---

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2021.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Björn Englund  
(Väg och järnväg)



## Bilaga 2. Kontrollprogram – motorcykel

Motorcykel med billiknande konstruktioner bedöms i tillämpliga delar enligt kontrollprogrammet för bil.

---

### 2.1.1 Däck (5.2.3)

**Kontroll** Skador i slitbana och sidor.

**Mönsterdjup** i huvudmönstret på hela slitbanan.

**Däcktyp, körbarhet.**

**Metod**

**Okulärkontroll** om möjligt med hjulet upplyft. Däcktyp avser ett bildäck eller traktordäck med olämplig utformning för en tvåhjulig motorcykel. Däckets anliggningsyta mot vägbanan kontrolleras genom att motorcykeln lutas.

Mätning av mönsterdjup görs vid tveksamhet om bedömning.

Vid kombination av däck, t.ex. landsvägsdäck – terrängdäck, kontrolleras körbarheten vid provkörning.

---

### 2.1.2 Fälg (5.2.2)

### 3.1.3.4 Ljudnivå (8.1.1)

**Kontroll** Fastsättning, ljudnivå.

**Metod** Okulärkontroll.

**Ljudkontroll** vid provkörning. När avgasljudet uppfattas som påtagligt högre än vad som är normalt, ska mätning ske av verkliga ljudnivåer.

Om motorcykeln är EU helfordonstypgodkänd eller provad och godkänd avseende ljudnivåer mot kraven i direktiv 92/61/EEG, direktiv 97/24/EG, direktiv 2002/24/EG, förordning (EU) nr 168/2013 eller förordning (EU) nr 134/2014 och har referensvärden framtagna för stationär ljudmätning vid ett angivet varvtal, och att värdena (ljudnivå och varvtal) redovisats på särskild tillverkarskylt eller framgår i fält "Ljudnivå stilla" i registeruppgiften ska uppmätt värde jämföras med dessa uppgifter. Motorcykeln får inte ha ljudnivåer som är mer än 5 dB(A) högre än dessa värden för att den ska anses vara godkänd.

Om motorcykeln är äldre och inte har referensvärden för ljudnivå fastställda enligt EU-rättsakt ska mätning genomföras vid ett varvtal som utgår ifrån motorcykelns slaglängd enligt kraven för stationär mätning (Bilaga 5). Motorcykeln får då inte ha ljudnivåer som är högre än 103 dB(A) för att den ska anses vara godkänd.

På motorcyklar, där relevanta uppgifter saknas eller där varvtal inte kan kontrolleras får subjektiv bedömning ske genom avlyssning. Underkännande sker först när det är helt uppenbart att ljudnivån är "mycket högre än vad som accepteras vid stationär mätning" t.ex. att fordonet saknar konventionell ljuddämpare, är försedd med raka rör eller s.k. megafon.

Mätning ska utföras i form av förenklad ljudnivåkontroll på lämplig mätplats enligt kraven för stationär mätning (Bilaga 5). Om gränsvärdet klart överskrids innan mätvarvtalet uppnåtts ska mätningen avbrytas och motorcykeln underkännas. Mikrofon ska placeras

- på samma höjd som avgasrörets mynning, dock lägst 0,2 meter över marken,
- så avståndet mellan mikrofon och mynning är 0,5 meter, och
- utifrån avgasernas huvudriktning ska vinkeln  $45^\circ \pm 10^\circ$  bildas ut från motorcykelns sida.

### 3.1.4 Elsystem (4.11)

#### 3.1.4.7 Tändlås (7.3)

**Kontroll** Fastsättning, skador, funktion.

**Metod** **Okulärkontroll** av ledningar och komponenter i elsystemet med avseende på fastsättning och skador som kan medföra risk för kortslutning. Kontroll även under lätt uppfällbar sadel/dyna.

**Funktionskontroll** av tändlås om sådant finns monterat.

### **Bedömning**

Grund för bedömning (3.1 Kraftkälla)	2 hjul	$\geq 3$
Motor:		
- påtagligt bristfällig fastsättning	2	2
- påtagligt oljeläckage (olja droppar)	2x	2x
Gasreglage:		
- osäker funktion	2	2

Grund för bedömning (3.1 Kraftkälla)	2 hjul	≥ 3
- risk för allvarlig funktionsstörning	3	3
Bränsletank/ledning:		
- något läckage	2	2
- påtagligt bristfällig fastsättning	2x	2x
- tanklock saknas	2x	2x
Bränsletank:		
- risk att lossna	3	3
Bränslesystem:		
- risk för brand	3	3
Avgassystem:		
- påtagligt bristfällig fastsättning/upphängning	2x	2x
- risk att lossna	3	3
Ljudnivå:		
- överskrider gränsvärde	2	2
- mycket högre än vad som accepteras vid stationär mätning	2	2
Provisorisk lösning på ljuddämpning som uppenbart inte är lämpad för normal körning	2	2
Elsystem:		
- skador/bristfällig fastsättning med risk för kortslutning	2	2
- osäkerhet i funktioner som påverkar trafiksäkerheten	2	2
- batteri påtagligt bristfälligt fastsatt	2x	2x
- risk för brand	3	3

### 3.2 **DRIVNING**

#### 3.2.1.3 **Startspärr (7.3)**

**Kontroll** **Funktion, skador, täthet.**

**Metod** **Okulärkontroll** av skador och förekomst av oljeläckage från växellåda.

**Funktionskontroll** vid provkörning. På automatväxlad motorcykel görs startförsök vid drivläge och eventuellt backläge.

#### 3.2.2 **Kraftöverföring (6.1.7)**

### 4.1 **FÄRDBROMS - PRESTANDA**

#### 4.1.1 **Retardation (1.2.2)**

**Kontroll** **Retardationsförmåga.**

**Metod** Bromskontroll genom retardationsprov ska utföras. Prov kan genomföras om det finns en betong- eller asfalterad bromssträcka på ca 20 meter tillgänglig, som är plan, jämn och fri från sand eller annat löst material.

*Retardationsmätare*

Montera och nollställ retardationsmätaren i fordonet. Välj en ingångshastighet till bromssträckan på 30–50 km/h. Bromsa så hårt det går utan att hjulen blockerar och avläs retardationen.

*Bromssträcka*

Fastställ fordonet hastighet, 30–50 km/h, och ansätt bromsen så hårt det går utan att hjulen blockerar. Mät effektiv bromssträcka. Ingångshastighet/retardationskrav > uppmätt bromssträcka.

Funktionskontroll vid provkörning. Vid låg hastighet kontrolleras funktionen på fram- och bakbroms var för sig.

**Bedömning**

Grund för bedömning (4.1 Färdbroms – prestanda)	2 hjul	> 3
(B) Motorcykel (L3e) (2004): - retardation < 5,0 m/s <sup>2</sup>	2	
(B) Motorcykel (L4e) (2004): - retardation < 4,6 m/s <sup>2</sup>	2	
(B) Motorcykel (L5e, L7e) (2004): - retardation < 4,4 m/s <sup>2</sup>		2
(B) Moped (L1e-B) (2005): - retardation < 4,2 m/s <sup>2</sup>	2	
(B) Moped (L2e, L6e) (2005): - retardation < 4,0 m/s <sup>2</sup>		2
(B) Motorcykel, (L3e) (1974): - bakbroms < 2,5 m/s <sup>2</sup>	2	
(B) Motorcykel, (L4e) (2004): -bakbroms < 2,5 m/ s <sup>2</sup>	2	
(B) Moped (L1e-B) (2005): - bakbroms < 2,5 m/s <sup>2</sup>	2	
Motorcykel (1974 tom 2003): - retardation < 4,5 m/s <sup>2</sup>	2	2
Motorcykel (fom1974): - retardation < 3,5 m/s <sup>2</sup>	3	3
Moped (1974 tom 2004): - retardation < 4,5 m/s <sup>2</sup>	2	2
Moped (fom 1974): - retardation < 3,5 m/s <sup>2</sup>	3	3
Motorcykel (före 1974): - retardation < 3,5 m/s <sup>2</sup>	2	2
- retardation < 2,5 m/s <sup>2</sup>	3	3

Moped (före 1974):		
- retardation < 3,5 m/s <sup>2</sup>	2	2
- retardation < 2,5 m/s <sup>2</sup>	3	3
Fram- eller bakbroms oavsett årsmodell:		
- mycket svag bromsverkan	2	2

## 4.2 FÄRDBROMS - FUNKTION

### 4.2.1 Bromskraftfördelning (1.2.1)

**Kontroll** Funktion med avseende på bromskraftfördelning mellan hjulen på samma axel och mellan axlarna kontrolleras på tre- och fyrhjulinga motorcyklar. Kontroll av bromskraftfördelning mellan axlarna utförs även på tvåhjulinga motorcyklar utrustade med hydraulsystem som verkar på både fram- och bakhjul.

**Metod** Funktionskontroll vid provkörning från lägst 30 km/h.

### 4.2.2 Systemfunktion (1.2.1)

---

### 4.3.2.3 Tryckstång (1.1.10)

**Kontroll** Fastsättning, täthet, skador, kärvning, vätskenivå, bromsvätska.

**Metod** Okulärkontroll av lätt åtkomlig huvudcylinder med ledningar och bromsvätskebehållare. Kontrollera förorening eller missfärgning av bromsvätska där detta är möjligt utan demontering.

**Funktionskontroll** vid provkörning.

**Täthetskontroll** på hydrauliskt system innefattar kontroll vid både lågt och högt tryck. Vid täthetskontroll och speciellt vid lågtryckskontrollen, ska tendenser till sjunkande pedal/reglage noga observeras.

Lågtryckskontroll sker genom en lätt ansättning av bromsen under 10–15 sek.

Högtryckskontroll ska ske genom ansättning av bromsen med en manöverkraft på pedalen/reglaget som motsvarar en fullbromsning under 5–10 sek.

Täthetskontroll ska följas av okulärkontroll för att avslöja eventuella läckage.

**Bedömning**

Grund för bedömning (4.3 Färdbroms – manövrering)	2 hjul	≥ 3
Reglage:		
- påtaglig kärvning/osäker funktion	2	2
- påtagligt bristfällig fastsättning	2	2
- svårmanövrerat	2	2
Huvudcylinder (sjunkande pedal/reglage, se 4.2.2 systemfunktion):		
- synligt läckage	2	2
- något kärv (kärvar i återgången)	2	2
- påtagligt skadad/något bristfällig fastsättning	2	2
Bromsvätskebehållare:		
- nästan tom	2x	2x
Bromsvätskebehållare/ledning:		
- något läckage	2	2
- bromsvätska påtagligt förorenad	2	2
Brist som medför risk för bromsbortfall	3	3

**4.4 FÄRDBROMS - TRANSMISSION****4.5.2.2 Reglerventil för ABS (1.6)****Kontroll**

**Funktionsmöjlighet** på varningsanordning och komponenter för ABS. Med "ABS" avses samtliga elektroniska antilåssystem (t.ex. CBS).

**Fastsättning, skador, täthet** på komponenter för ABS.

**Metod**

**Okulärkontroll.** Kontrollera att lampan för ABS tänds när startström slås på och att den inte lyser under körning. Kontroll av lätt kontrollerbara komponenter i ABS-system.

ABS-System får vara ur funktion/demonterat på

- Motorcyklar som från fabrik är utrustade med särskilt reglage för i- och urkoppling av ABS-systemet, och
- Motorcyklar med system som inte är urkopplingsbart om fordonet genomgår registreringsbesiktning och tillverkare/generalagent intygar att bromskraven uppfylls även utan ABS.

**Täthetskontroll** genom okulärkontroll efter tryckprov.

**Bedömning**

Grund för bedömning (4.5 Färdbroms – reglering)	2 hjul	≥ 3
ABS:		



- saknar möjlighet att fungera	2	2
- ledning/komponent, påtagligt skadad/något läckage	2	2
- indikering, ur funktion/varnar för fel i systemet	2	2
Brist som medför risk för bromsbortfall	3	3

#### 4.7 PARKERINGSBROMS

---

##### 7.1.1.4 Reglage (3.4, 3.5)

**Kontroll** **Funktion, skador** som påverkar rengöringseffekten. Kontrollen gäller motorcyklar med vindruta (monterad på motorcykel med karosseri).

**Metod** **Okulärkontroll, funktionskontroll** genom att rengöringseffekt svephastighet och spolning observeras. Kontrollen sker med våt ruta. Vid tveksamhet om bedömning av svephastighet kontrolleras tiden för 5 dubbelslag. (Max 12 sek vid laddningsvarv.)

##### 7.1.2 Backspegel (3.3)

##### 7.1.2.1 Backspegel utvändig (3.3)

##### 7.1.2.2 Backspegel invändig (3.3)

**Kontroll** **Fastsättning, skador.** Krav gäller tre- och fyrhjuliga motorcyklar med förarhytt eller slutet karosseri och motorcyklar utan karosseri fr.o.m. den 1 januari 2004.

**Metod** **Okulärkontroll.** Fastsättning kontrolleras genom att känna på spegeln eller genom kontroll vid körning.

##### 7.1.3 Huvudstrålkastare för hel- och halvljus (4.1.1)

---

##### 7.1.5 Fjärrstrålkastare (4.12)

**Kontroll** **Inkoppling.**

**Metod** **Okulärkontroll.** Inkoppling avser kontroll av att fjärrstrålkastare inte kan lysa tillsammans med halvljus.

**Bedömning** Halvljuset anses bländande om ljusets nedvinkling är < 5 cm/10 m.  
Halvljusets nedvinkling anses för stor om nedvinklingen är > 25 cm/10 m.  
Främre dimlykta anses bländande om nedvinklingen är < 10 cm/10 m.

Om bristen felaktig ljusbild/felriktad i sidled samtidigt ger bländande ljus ska dessutom bedömning 2, bländande ljus anges.

<b>7.1.8</b>	<b>Främre dimlykta (4.5)</b>
<b>Kontroll</b>	<b>Fastsättning, färg, inställning, inkoppling, antal.</b>
<b>Metod</b>	<b>Okulärkontroll.</b> Fastsättning kontrolleras genom att om möjligt känna på lyktan.  Inkoppling avser kontroll av att <ul style="list-style-type: none"> <li>- främre dimlykta inte kan lysa utan att bakre positionslykta samtidigt lyser, och</li> <li>- främre dimlykta kan släckas när halvljusstrålkastare lyser.</li> </ul>
	<b>Mätning</b> med ljusmätningssinstrument utförs för att kontrollera främre dimlyktas inställning (bländning).

Grund för bedömning (7.1 Sikthjälpmedel)	2 hjul	≥ 3
Vindrutetorkare:		
- otillräcklig rengöringseffekt	2x	2x
- ur funktion	2	2
- svephastighet < 25 dubbelslag/min på våt ruta	2x	2x
- går inte att parkera utanför förarens siktfält	2x	2x
Vindrutespolare:		
- ur funktion (1971)	2x	2x
Backspegel:		
- saknas helt	2	2
- saknas på en sida/invändigt	2x	2x
- glas påtagligt skadat	2x	2x
- påtagligt lös	2x	2x
- påtaglig förvrängning av reflekterad bild	2x	2x
Strålkastare eller lykta:		
- olika färg på ljuset (höger/vänster sida)		2x
- ändrat utförande (färgat glas, tape, otillåtet stenskottsskydd etc.)	2	2
- påtagligt svagt ljus	2	2
- glas/reflektor påtagligt skadad	2x	2x
- fler än tillåtet antal lyser samtidigt	2x	2x

Grund för bedömning (7.1 Sikthjälpmedel)	2 hjul	≥ 3
Helljusstrålkastare:		
- ur funktion	2x	2x
- kontrollampa ur funktion (1988)	2x	2x
- kontrollampa saknas (1988)	2x	2x
- påtagligt bristfällig fastsättning	2x	2x
Halvljusstrålkastare:		
- ur funktion	2	
- en sida ur funktion		2x
- båda sidor ur funktion		2
- påtagligt felaktig ljusbild	2x	2x
- påtagligt felriktad i sidled	2x	2x
- påtagligt bristfällig fastsättning	2	2
- bländande ljus (fel ljusbild eller felriktat i sidled)	2	2
- nedvinkling för stor	2x	2x
Reglage/omkopplare:		
- funktion osäker	2	2
Främre dimlykta:		
- felaktig inkoppling	2	2
- kan lysa utan att bakre positionslykta lyser	2	2
- bländande ljus	2	2
- påtagligt bristfällig fastsättning	2x	2x
- felplacerad, skymmer föreskriven belysning	2x	2x
Fjärrstrålkastare (Extra helljusstrålkastare):		
- kan tändas tillsammans med halvljus	2	2
- felplacerad, skymmer föreskriven belysning	2x	2x

## 7.2 MARKERINGAR

### 7.2.1 Positionskykta (4.2.1, 4.2.2, 4.2.3)

**Kontroll** Funktion, färg, inkoppling.

**Metod** **Okulärkontroll, funktionskontroll.** Bakre positionskykta ska kontrolleras med huvudstrålkastare, stopplykta och körvisare samtidigt påslagna. Vid bedömning av fel som kan bero på spänningsfall ska motorn startas och köras på tomgång.

Kontroll av inkoppling innebär kontroll av att bakre positionskykta lyser samtidigt med huvudstrålkastare (främre dimlykta, se 7.1.4). Observera att kontrollen även avser

automatiska och spänningsreducerade huvudstrålkastare.

Kontroll av främre positionslykta gäller motorcyklar med två hjul framtill och motorcyklar med sidvagn.

**Färg:** positionslykta fram vitt eller gult ljus.

**7.2.3 Skyltlykta (4.7.1, 4.7.2)**

**7.2.7 Annan lykta (4.12)**

**Kontroll** Färg, typ.

**Metod** Okulärkontroll.

**Bedömning** Har positionslykta bak flyttats/ändrats ska kravet på symmetrisk placering (och god funktion) ändå vara uppfyllt. Text i besiktningsprotokoll ”ur funktion (osymmetrisk markering)” med bedömning 2x.

Grund för bedömning (7.2 Markeringar)	2 hjul	≥ 3
Markering:		
- skymd	2x	2x
- ändrat utförande (färgat glas, tape etc.)	2	2
Positionslykta fram:		
- en sida/båda sidor ur funktion		2x
- annan färg på ljuset än vitt/gult/orangegult	2x	2x
Positionslykta bak:		
- ur funktion/ påtagligt svagt ljus	2	
- en sida ur funktion		2x
- påtagligt svagt ljus		2x
- båda sidor ur funktion/påtagligt svagt ljus		2
- inte inkopplad tillsammans med huvudstrålkastare	2	2
/främre dimlykta		
- funktion felaktig vid samtidig användning med stopplykta/körriktningsvisare	2	2
- annan färg än rött	2x	2x
Skyltlykta:		
- ur funktion	2x	2x
- saknas	2	2
- skadad (vitt ljus bakåt)	2x	2x
- felmonterad (vitt ljus bakåt)	2x	2x
Reflex baktill:		
- påtagligt skadad	2x	2x
- en sida saknas		2x
- saknas helt	2	2

Grund för bedömning (7.2 Markeringar)	2 hjul	≥ 3
- återkastar fel färg	2x	2x
- av triangulär typ	2x	2x
Kontrollampa för bakre dimlykta:		
- ur funktion	2x	2x
Varsellykta:		
- kan lysa utan att bakre positionslykta lyser (1979)	2x	2x
Annan lykta:		
- fel färg	2x	2x
- inte tillåten lykta	2x	2x

### 7.3 SIGNALER

#### 7.3.1 Körriktningvisare (4.4.1, 4.4.3, 4.4.4)

#### 7.3.1.2 Kontrollanordning (4.9.1, 4.9.2)

#### 7.3.1.3 Reglage (4.4.2)

**Kontroll** **Funktion, färg,** (funktion gäller även reglage och kontrollanordning).

**Metod** **Okulärkontroll, funktionskontroll.** Från och med 1976: Körriktningvisare ska kontrolleras med tända huvudstrålkastare och stopplykter. Vid bedömning av fel som kan bero på spänningsfall ska motorn startas och köras på tomgång. Vid tveksamhet om bedömning av blinkfrekvens kontrolleras antalet blinkningar/15 sek. (10–35 blinkningar på 15 sek vid tomgångs- och laddningsvarv.)

**Färg:** Orangegult ljus. För flyttsaksfordon och för 1975 och tidigare års modell godtas vitt ljus framåt och rött bakåt.

*Observera att*

- krav på kontrollanordning gäller när föraren inte kan se körriktningvisaren från förarplats,
- körriktningvisare inte behövs på motorcyklar registrerade för tävlingsformerna Enduro och Trial, och
- det finns ett antal motorcyklar av märket HD som är godkända vid registreringsbesiktning med reglage som manuellt måste hållas i påslaget läge för att körvisaren ska fungera. Sådant reglage ska godtas även vid kontrollbesiktning.

#### 7.3.2 Stopplykta (4.3.1, 4.3.2, 4.3.3)

#### 7.3.5.1 Reglage (7.7)

**Kontroll**

**Funktion.**

**Metod**

**Funktionskontroll.**

**Bedömning**

- Har körriktningvisare flyttats/ändrats kontrolleras att
- körriktningvisaren tydligt kan ses från en plats 5 meter mitt framför/bakom motorcykeln,
  - avståndet mellan de lysande ytorna fram är minst 2,4 dm, bak minst 1,8 dm för tvåhjulig motorcykel,
  - placering i höjddled lägst 3,5 dm, högst 12 dm (tre- och fyrehjulig motorcykel 15 dm), och
  - bakre körriktningvisare finns (körriktningvisare på styret får inte ersätta bakre körriktningvisare på ändrat fordon).

Har stopplykta flyttats/ändrats ska kravet på symmetrisk placering (och god funktion) ändå vara uppfyllt.

Grund för bedömning (7.3 Signaler)	2 hjul	≥ 3
Signal:		
- skymd	2x	2x
- ändrat utförande (färgat glas, tape etc.)	2	2
Körriktningvisare:		
- fel färg	2x	2x
- en sida, fram eller bak, ur funktion	2x	2x
- båda sidor, fram eller bak, ur funktion	2	2
- en sida, fram och bak, ur funktion	2	2
- påtagligt svagt ljus	2	2
- blinkfrekvens < 40 eller > 140 blinkningar/min	2	2
- kontrollanordning ur funktion	2x	2x
- funktion felaktig vid samtidig användning med positions-/stopplykta	2	2
Stoppulykta:		
- fel färg	2x	2x
- en sida ur funktion		2x
- helt ur funktion	2	2
- påtagligt svagt ljus	2	2
- tänds inte vid låg retardation	2	2
- funktion felaktig vid samtidig användning med positionslykta/körriktningvisare	2	2
- extra, ur funktion	2x	2x
Signalanordning:		
- ur funktion	2x	2x
- otillfredsställande ljudstyrka	2x	2x

Grund för bedömning (7.3 Signaler)	2 hjul	≥ 3
Larmanordning: - ur funktion eller otillfredsställande ljudstyrka - monterad på en motorcykel som inte är utryckningsfordon	2 2	2 2
Reglage: - funktion osäker Varningstriangel: - saknas - påtagligt skadad	2	2  2x 2x

## 8 INSTRUMENTERING

### 9.3.2.8 Karosserikod (0.2)

**Kontroll**      **Överensstämmelse/avvikelse** mellan fordon och registrerade uppgifter beträffande

- kopplingsanordning,
- karosserikod,
- drivmedel,
- uppgifter i vägtrafikregistret som har betydelse för kontrollbesiktningen, och
- färg om sådan finns registrerad.

Motorcykeln ska föreläggas registreringsbesiktning om det visar sig att den har ändrats i icke oväsentlig grad från identitets-, trafiksäkerhets- eller miljösynpunkt och i förhållande till tidigare godkänt utförande.

Föreläggande om registreringsbesiktning behöver inte meddelas om ändringen resulterar i en bristfällighet vid kontrollbesiktning, som fordonsägaren avser eller har möjlighet att enkelt återställa till tidigare godkänt utförande.

**Metod**              **Okulärkontroll.**

**Bedömning**      Fordonet ska föreläggas om registreringsbesiktning när det visar sig att fordonet har ändrats i icke oväsentlig grad från identitets-, trafiksäkerhets- eller miljösynpunkt och i förhållande till tidigare godkänt utförande.

Föreläggande om registreringsbesiktning behöver inte meddelas om ändringen resulterar i en bristfällighet, som fordonsägaren avser eller har möjlighet att enkelt återställa till tidigare godkänt utförande. Exempel på sådan ändring kan vara utbyte till eftermarknadsavgassystem som vid mätning inte uppfyller kraven.

**Registreringsskyltar** tillhandahålls av Transportstyrelsen. När det är uppenbart att registreringsskylt bytts mot skylt av annat utförande ska detta bedömas som registrerings- skylt "felaktig" enligt nedan. Registreringsskylt ska monteras baktill.

Grund för bedömning (9.3 Registeruppgift)	2 hjul	≥ 3
Registreringsskylt:		
- saknas	2x	2x
- svåravläst	2x	2x
- felaktig	2x	2x
- bristfällig fastsättning	2x	2x
Fordonsidentifieringsnummer:		
- svåravläst	2x	2x
- saknas	R	R
Ändring:		
- brist som ska åtgärdas genom återställande	2	2

#### 9.4 PROVKÖRNING

---